

Микас 11ЕТ 6,8 цилиндров

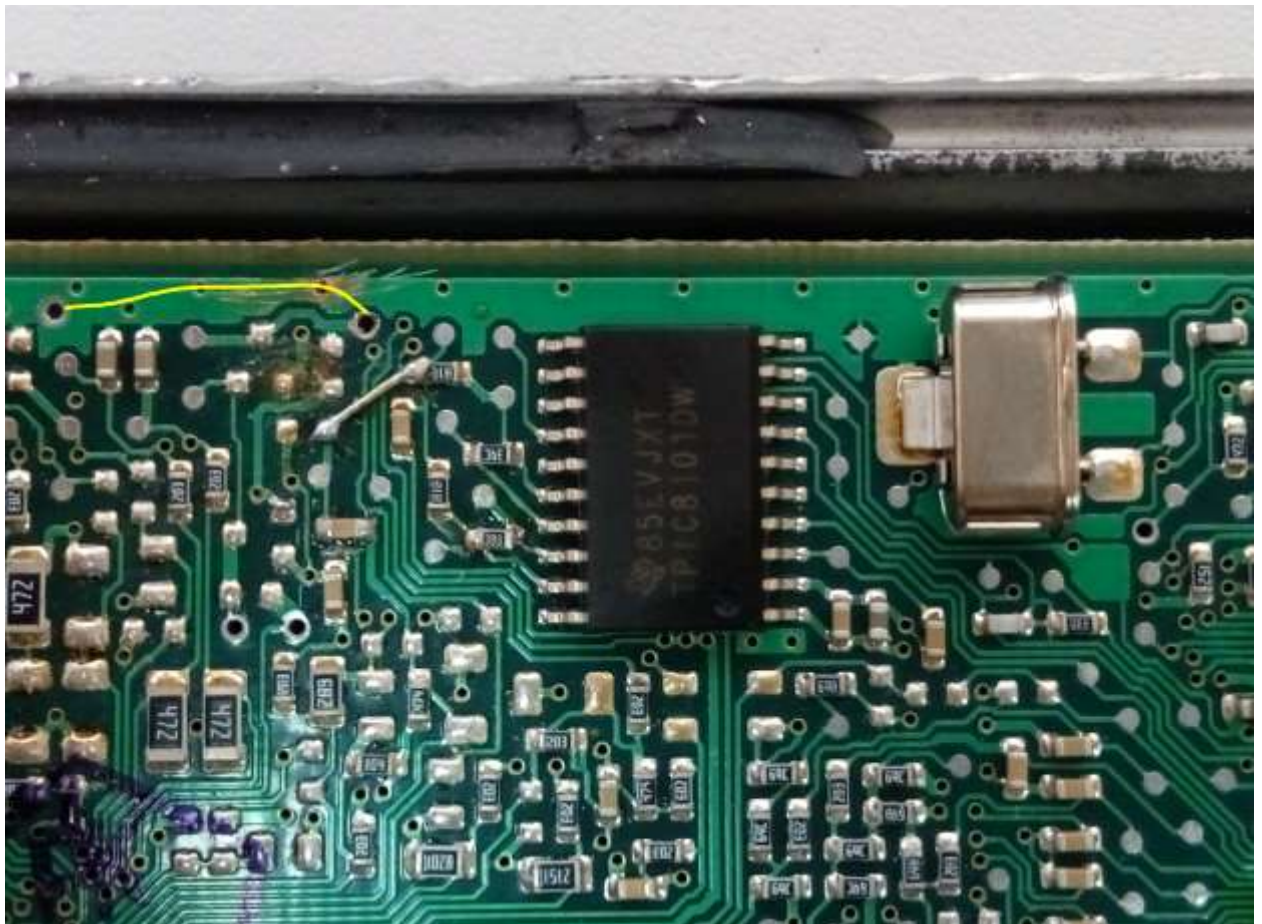
ЭБУ: M11.ET

Шина: К-лайн

Подготовка: Текущая версия подготовки ЭБУ:

- под ДАД
- под 6,8 цилиндров
- с 1 или 2 каналами датчика детонации (пин 41, GND общая с ДД1)
- с дополнительными входами на датчик сцепления (пин 57, активный GND) и на датчик тормоза (пин 42, активный GND)
- с дополнительным входом под датчик температура масла (пин 42)

Программирование



Микас 11ЕТ 6,8 цилиндров

Процессор

Если залочен стоковый, то убрать

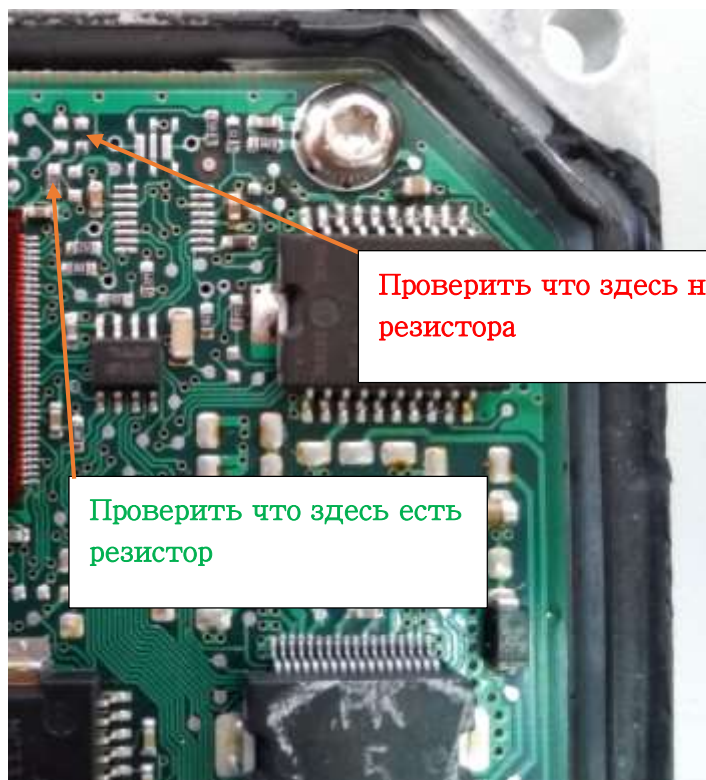


Электронная заслонка

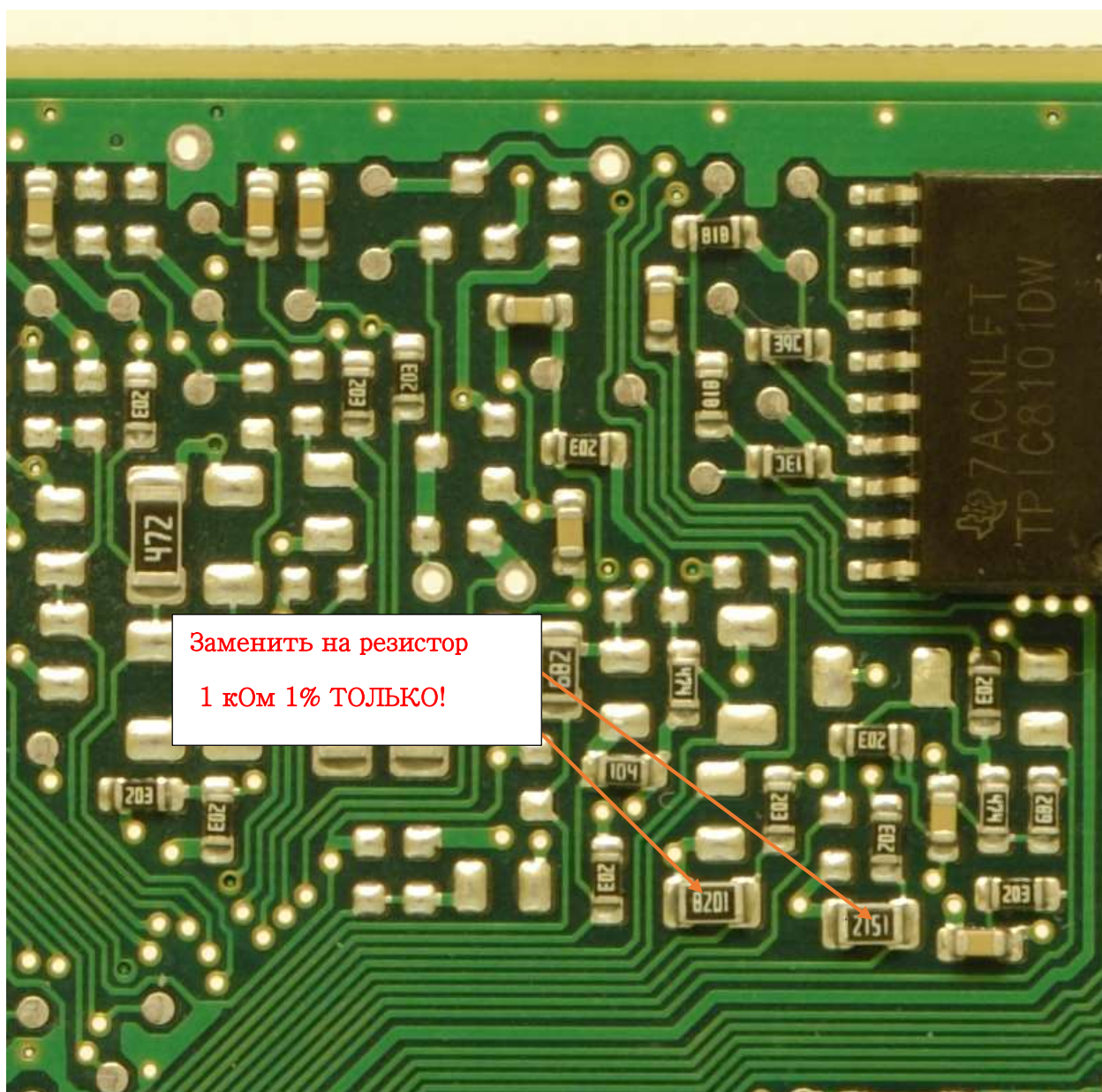


Право верх

Исполнительные механизмы

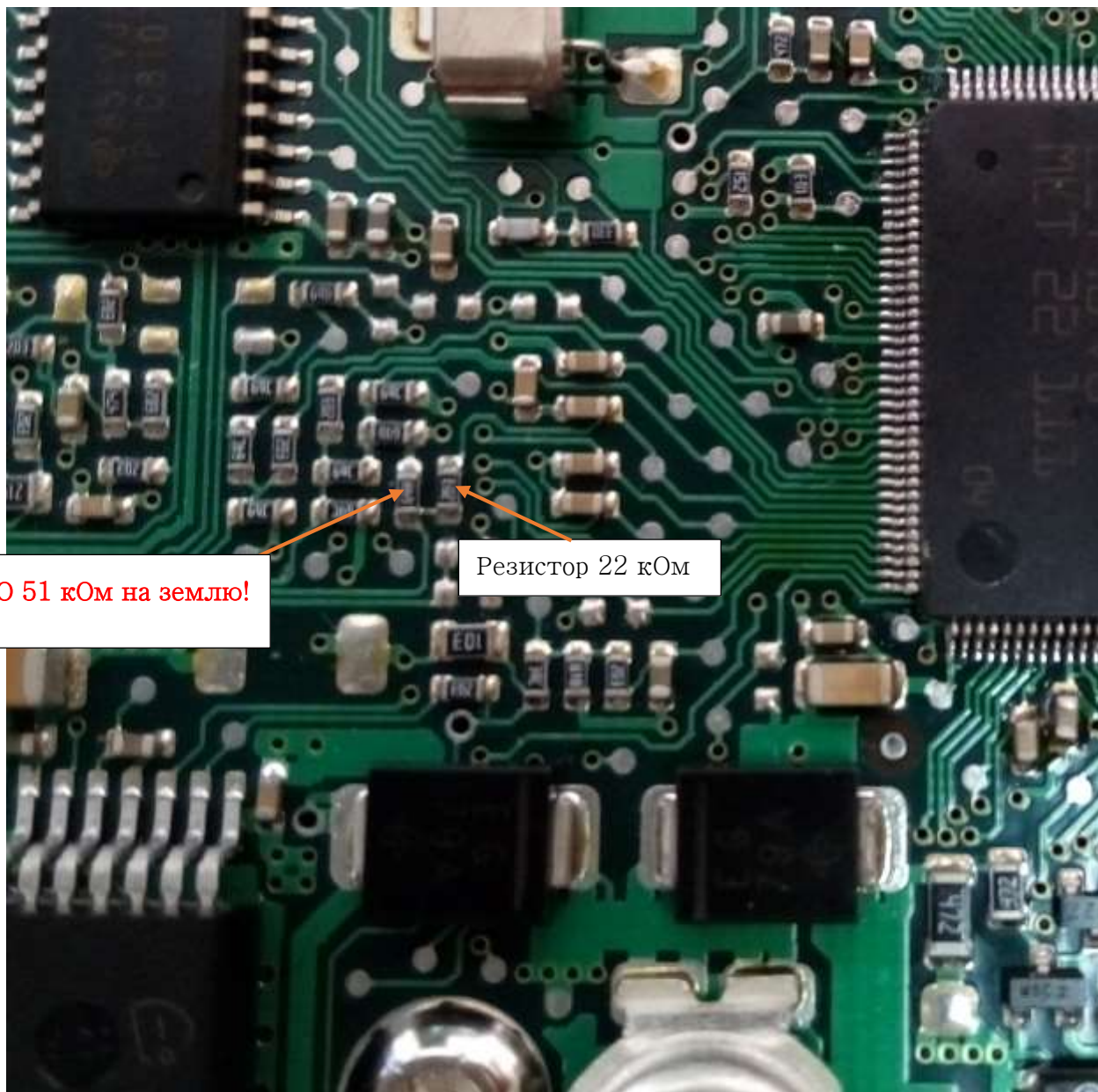


Право верх

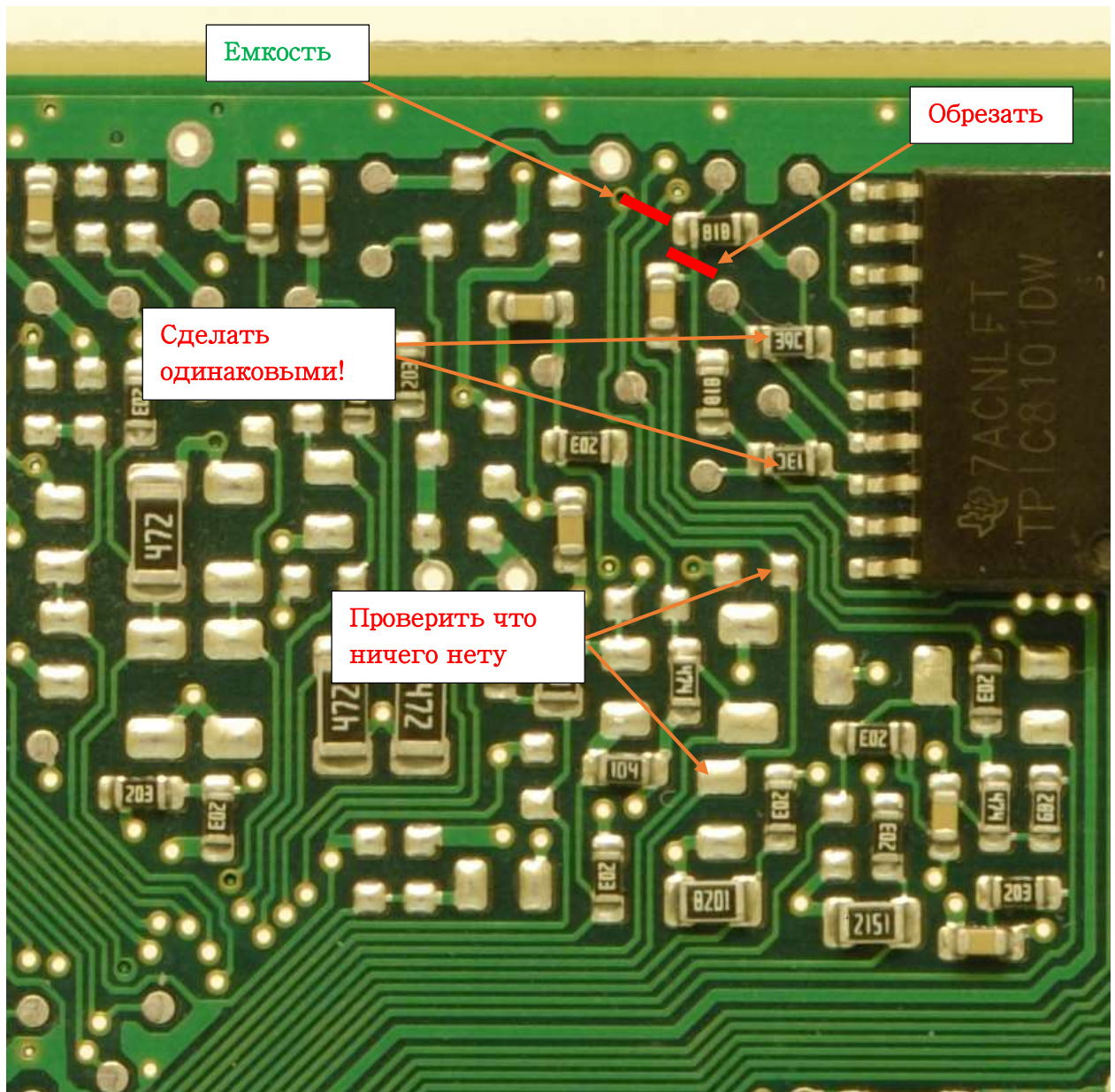


АЦП по ДАД

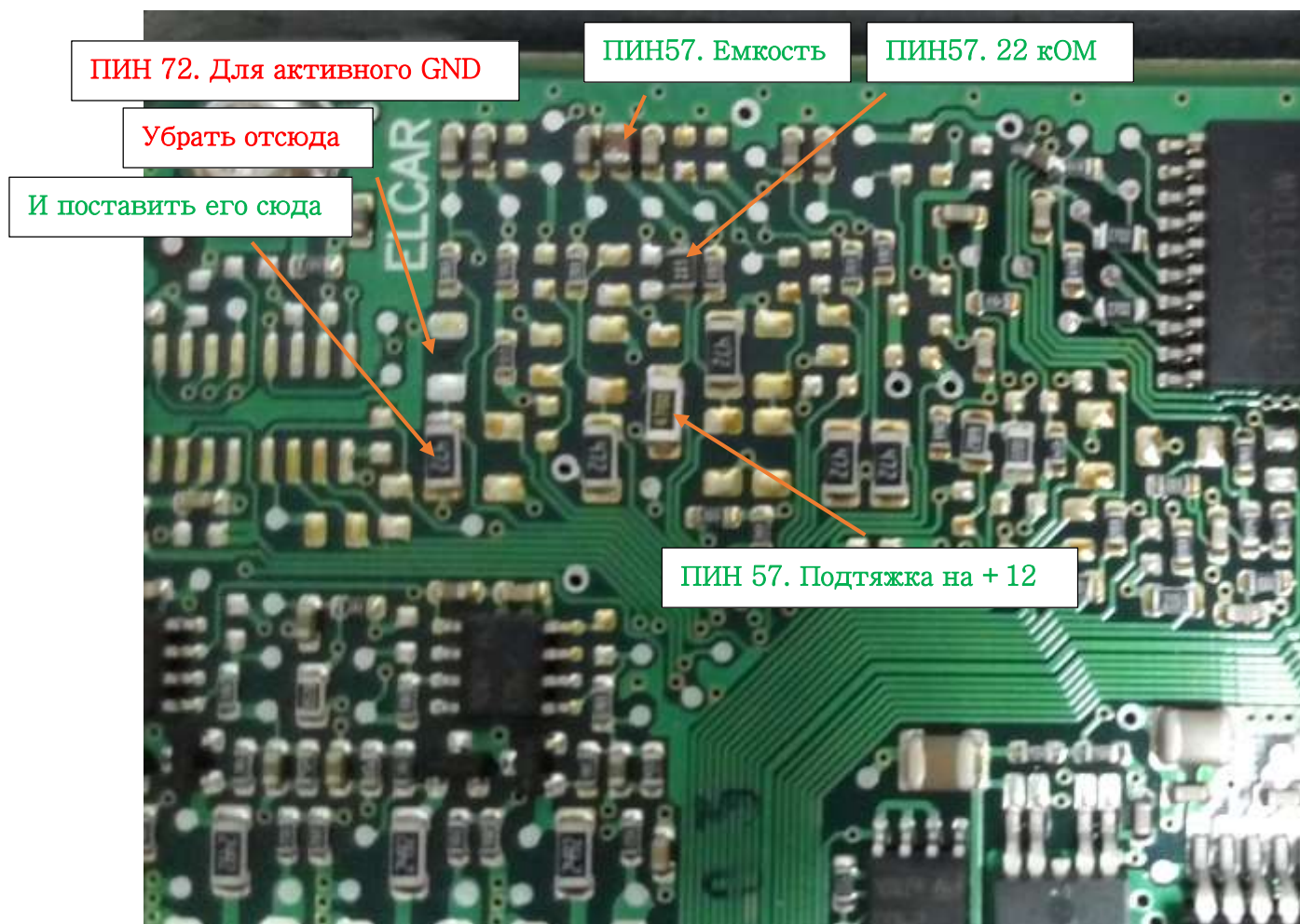
Проверить что схема соответствует АЦП для ДАД



Второй канал детонации



Дискретные входа для датчиков сцепления и датчика тормоза



Аналоговый вход для датчика температуры масла

